

Гулаг у Гусиного озера

В 1938 году недалеко от железнодорожной станции Заудинск находилось лагерное управление строительства железной дороги «Заудинск – Наушки», которое велось силами осужденных «тройками» и «особыми совещаниями». В полукilометре от него находился пересыльный пункт, в который из Смоленска прибыли 1200 человек. Их здесь сортировали и формировали в колонны от трехсот человек. Колонну численностью 300 человек погнали пешком до станции Гусиное озеро. И разместили в пустующем дацане и других помещениях находившихся на территории дацана. Эта колония начала строить на окраине поселка Тамча кирпичный завод, вернее объекты необходимые заводу, и заготавливать, рыхлить глину. К весне 1938 года строительство было завершено. Завод начал формировать и выпускать красный кирпич. Работали в две смены каждая по 10-11 часов. Суточная выработка по формовке кирпича – сырца на двух агрегатах достигала – 80-100 тысяч штук.

(Красная Селенга 1990 г. 26 июля, А. Гамасков).